

HAGUENAU Urbanisme

Le nouveau parking Thurot est opérationnel

Le nouveau Parking Thurot est accessible au public depuis hier après-midi. D'une capacité de 307 places, cet ouvrage devrait permettre de limiter la présence des voitures dans le reste de l'écoquartier Thurot encore construction.



Le bâtiment s'étend sur neuf petits étages, avec une emprise au sol d'environ 2 000 mètres carrés. PHOTOS DNA - CH

Après seize mois de travaux, le maire de Haguenau, Claude Sturni, et l'ensemble des acteurs du projet ont inauguré hier matin le nouveau parking Thurot. Situé dans l'écoquartier du même nom, l'ouvrage est accessible depuis la rue de la Redoute et s'étend sur neuf petits étages.

Le bâtiment atteint une capacité de 307 places de stationnement pour les voitures, dont une réservée à l'auto-partage. Trois places sont également munies de bornes de recharge pour véhicules électriques. À cela s'ajoutent quatorze places pour les deux-roues motorisés et un nouveau local à vélo de 52 places, équipé de quatre bornes de recharge pour les vélos à assistance électrique. Des sanitaires publics ont également

été installés à destination des usagers du parking et des futurs visiteurs du parc Thurot, qui sera aménagé à l'arrière du bâtiment et s'étendra sur plus d'un hectare.

Zone en pleine mutation

Le parking est ouvert du lundi au samedi de 7 h à 20 h. Les abonnés pourront quant à eux entrer et sortir à tout moment en utilisant leur carte. Le prix du stationnement est identique à celui des autres parkings à barrière de la ville : gratuit la première heure, puis 20 centimes par quart d'heure supplémentaire. Un abonnement mensuel coûte 70 euros. La ville a fait le choix de cette mutualisation du stationnement en un même lieu et en hauteur afin d'optimiser l'espace. « Le parking a une emprise

au sol d'environ 2 000 m², détaille Claude Sturni. Si on avait dû aménager la même surface de stationnement au sol, cela aurait pris trois à quatre fois plus de place. »

Construit pour un budget total de plus de 5,5 millions d'euros, le bâtiment a été dessiné par le cabinet Mariotti et Associés. Présent lors de l'inauguration, l'architecte a donné quelques précisions techniques sur l'ouvrage. La nature du sol n'étant pas bonne, les fondations ont dû être réalisées avec de gros poteaux forcés jusqu'à une douzaine de mètres de profondeur. Contrairement aux systèmes de stationnement sous-terrains, ce parking a par ailleurs la spécificité d'être « largement ventilé » : le système d'évacuation des gaz d'échappement et des fumées en cas d'incendie n'est pas



Le parking dispose de trois places donnant accès à des bornes de recharge pour véhicules électriques.



L'arrière du parking est parsemé de lames métalliques obliques jaunes, qui contrastent avec le style plus ordonné de la façade avant.

assuré par un système mécanique. La façade doit donc être ouverte à plus de 50 %. Voilà qui explique le décor très aéré des façades.

L'objectif de cette construction est d'accueillir les occupants des bâtiments alentours qui ont été réhabilités ou sont en train de l'être. Ce nouvel équipement s'inscrit dans une zone en pleine mutation. Occupé jusqu'en

2004 par l'armée, la majeure partie du site correspondant à l'actuel écoquartier a été racheté par la Ville en 2009. Les onze hectares concernés, dont une partie est encore à l'état de friche, sont transformés en lieux publics, espaces verts, logements et services (pôle emploi, Mission locale, etc.). ■

Coralie HAENEL