

HAGUENAU Réaménagement du pôle gares

Coup d'envoi des travaux de transformation de la gare

La gare de Haguenau ferme ses portes aujourd'hui pour des travaux d'vergure. Elle sera démolie puis reconstruite, une étape majeure du projet de pôle gares, porté par la SNCF et la communauté d'agglomération. En attendant l'ouverture du nouvel « Espace gare services » fin 2020, un bâtiment provisoire a été installé. Le point sur les différentes étapes du chantier.

Dans les cartons depuis plus de dix ans, le projet de réaménagement du pôle gares de Haguenau franchit une étape décisive aujourd'hui. Après le passe-quartier et la construction du parc à vélos (lire les DNA du 16/01/2019 et du 30/09/2017), le bâtiment voyageurs de la gare va être démolie. Le but : améliorer les conditions d'accès des voyageurs et accompagner l'augmentation de la fréquentation du pôle gares.

► **Fermeture de la gare aujourd'hui.** Depuis aujourd'hui, les usagers de la SNCF n'auront plus accès au bâtiment voyageurs de la gare de Haguenau. Il sera entièrement détruit (entre juin et fin août) pour être reconstruit (pose des fondations à partir d'octobre 2019 et construction au 1^{er} trimestre 2020). Le chantier devrait s'achever fin 2020. Pendant les travaux, l'accès aux quais pourra s'effectuer par le passe-quartier. Le quai n°1 sera mis en accessibilité aux personnes à mobilité réduite dès juillet 2019.

Les trains seront supprimés en semaine entre 8h45 et 16h30

► **Ouverture d'une gare provisoire.** Des structures modulaires, installées en mars à la place de l'ancien abri à vélos, hébergent dorénavant l'intégralité des services qui étaient proposés par la SNCF. À savoir le hall d'attente, la billetterie, les bornes, le photomat, le distributeur de boissons. Ce bâtiment provisoire restera ouvert



À partir d'aujourd'hui, le bâtiment voyageurs de la gare de Haguenau est fermé au public pour travaux. Les usagers sont priés de se rendre dans les bâtiments modulaires installés sur l'emplacement de l'ancien abri à vélos. PHOTOS DNA - S. DE A.

pendant toute la durée des travaux.

► **La circulation des trains perturbée.** 5200 voyageurs fréquentent quotidiennement la gare de Haguenau. Pendant une partie des travaux, du 3 juin au 30 août, la circulation des trains entre Bischwiller et Wissembourg/Niederbronn-les-Bains, transitant par Haguenau, sera perturbée. Les trains ne circuleront plus entre 8 h 45 et 16 h 30, en semaine. Le trafic est maintenu avant 8 h 45 et après 16 h 30 ainsi que le week-end et les jours fériés. En semaine, durant la journée, les trains seront donc remplacés par des cars de substitution. Le détail des horaires devrait être communiqué courant de la semaine

prochaine par la SNCF, sur le site TER Grand Est, sur l'appel SNCF, dans les gares concernées et au ☎ 805 415 415.

► **L'Espace gare et services.** La gare sera entièrement métamorphosée pour devenir un « Espace gare et services » (EGS), (lire les DNA du 13/10/2017). Coût des travaux : 8 millions d'euros HT, pris en charge par l'agglomération et la SNCF. Il devrait ouvrir ses portes fin 2020.

« Conçu par l'Atelier Schall, ce sera la porte d'entrée de la ville. Elle aura une identité forte avec sa façade métallique percée, son horloge monumentale et son lumineux hall. Elle apportera une cohérence au passe-quartier. Ce dernier prendra toute sa mesure dans ce nouvel espace », souligne André Erbs, le vice-président de la communauté d'agglomération de Haguenau, en charge des mobilités.

L'EGS regroupera deux ensembles autour d'un grand hall vitré pour les voyageurs : un bâtiment desti-

né aux services ferroviaires (espace de vente, installations techniques, etc.) et un autre de trois étages. Là seront installés l'agence Ritmo (bus et vélo), des sanitaires accessibles 24 h/24, éventuellement des services de la communauté d'agglomération et des bureaux. « Il y a une forte demande. Beaucoup d'entreprises souhaitent s'installer à proximité des gares », assure André Erbs.

► **Le souterrain nord fermé pour travaux.** Afin de renforcer les modes de déplacements doux, le souterrain nord, passant sous la voie ferrée, va lui aussi être repensé : les travaux ont démarré mardi et se poursuivront jusqu'au 31 août. « Pour plus de visibilité et de sécurité, le souterrain, qui est principalement utilisé par les cyclistes et les scolaires pour rejoindre le parc des sports, sera raccourci de 25 mètres, côté rue du Moulin-Neuf. Jusqu'à présent, on y pénétrait sans en voir le bout. Ce ne sera plus le cas », explique André Erbs. Pour faciliter la circulation des cy-



Le souterrain nord est, lui aussi, fermé pour travaux depuis mardi. Il sera raccourci de 25 mètres et les pentes adoucies pour une meilleure circulation des cyclistes.

clistes, la pente des deux rampes d'accès sera également atténuée. Coût des travaux : 450 000 €.

Jusqu'à la fin de l'été, les cyclistes devront emprunter un itinéraire alternatif, signalé par des panneaux. Ils sont invités à contourner la zone de la gare par le pont de Strasbourg ou par la rue du Moulin-Neuf. Les piétons pourront eux passer par le passe-quartier.

► **Aménagement du parvis et arrêts de bus Ritmo déplacés.** Afin de procéder à l'aménagement du parvis de la gare – il est prolongé de 2 mètres et réalisé en granit –, les trois arrêts de bus Ritmo, situés devant la gare, au niveau du passe-quartier, sont déplacés de quelques mètres. Du 6 mai au 30 août, il faudra attendre le bus le long du boulevard Nessel, côté gare routière. Des arrêts provisoires et des abris bus seront installés.

À terme, la place Désiré Brumbt sera piétonnisée. Les places de stationnement seront supprimées. Seuls les bus pourront circuler.

► **Aménagement d'un parking de courte durée pour septembre.** Un parking de courte durée sera réalisé cet été derrière l'actuel parking du supermarché Match, sur un ancien quai militaire appartenant à la SNCF. Il comprendra une qua-

rantaine de places. La livraison est prévue en septembre.

► **Création d'un parking silo et d'une nouvelle gare routière.** Une fois les travaux de l'EGS achevés, « pas avant 2021 », précise André Erbs – un parking silo sera aménagé, côté rue du Moulin-Neuf, à l'emplacement de l'actuel parking. « Il proposera quelque 600 places – les études de faisabilité sont en cours ». Le parking côté centre-ville sera supprimé et libérera un espace où sera aménagée la future gare routière suburbaine.

► **Construction de nouveaux bureaux et logements.** « D'ici dix à vingt ans, de nouveaux bâtiments sortiront de terre, pour accueillir des logements et des bureaux, devant la gare, notamment à l'emplacement de l'ancien office de tourisme. « Ils permettront de raccourcir les deux quartiers de Haguenau, de créer une continuité », précise André Erbs.

► **Les travaux en temps réel.** Comme pour le passe-quartier, la CAH propose de suivre les travaux en temps réel. Un appareil photo immortalisera les différentes phases du projet.

À retrouver sur www.grandsprojets.ville-haguenau.fr ■
Sonia DE ARAUJO

LANCEMENT OFFICIEL DES TRAVAUX

Mardi 30 avril, dans le cadre du lancement officiel des travaux de l'Espace gare et services, les usagers trouveront sur place des agents de la communauté d'agglomération de Haguenau et de la SNCF pour échanger sur le projet de réaménagement.

1^{er} Sommeil

Le meilleur de la nuit

Avec BULTEX - bed, vous allez réapprendre à dormir.

Edition limitée
699€*
MATELAS en 140x190 cm (éco-participation incluse)

*Voir conditions en magasin

14, rue du Commerce - A côté de la Pyramide
ZC VENDENHEIM - Tél. 03 88 19 99 65

19, rue de la Sablière
SCHWEIGHOUSE - Tél. 03 88 90 30 30

Pays rhénan : six gares rénovées

La communauté de communes du Pays rhénan a engagé un important programme de modernisation de ses six gares. Les travaux démarrent aujourd'hui.

► **C'EST L'UN DES PLUS GROS** chantiers du territoire de la communauté de communes du Pays rhénan. Six gares (Gambshheim, Herrlisheim, Drusenheim, Sessenheim, Auenheim-Rountzenheim et Roeschwoog) et leurs abords vont être entièrement rénovés pour un coût total prévisionnel estimé à 1 462 682 euros hors taxes (travaux et études). Une enveloppe partagée avec la SNCF et la région Grand Est qui financent à hauteur 773 288 euros HT soit un reste à

charge pour la collectivité de 689 394 euros HT. Objectif : développer l'accessibilité, favoriser la multimodalité et améliorer l'offre de stationnement. Un programme d'autant plus important qu'il s'inscrit dans un contexte de contraintes réglementaires (Plan climat) et d'urgence de nouveaux modes de déplacement. Aussi, il permettra de répondre à l'augmentation du nombre de voyageurs sur la ligne allant de Kilstett au sud à Roppenheim au nord – desservie par 30 trains quotidiens et utilisée par environ 1 400 voyageurs chaque jour – et à la hausse annoncée de la croissance démographique – environ 7 200 habitants supplémentaires en dix ans et construction de plus de 1 000 logements à moins de 500 mètres des gares. Quatre points se-

ront donc particulièrement revus : le stationnement avec la création de près de 244 places (dont des places PMR - personnes à mobilité réduite) qui s'ajouteront aux 291 existantes ; l'intermodalité avec la création d'aires de dépôt minute, de chemins piétons et d'abris vélos sécurisés ; le remplacement de têtes de candélabres par des dispositifs à LED et le déploiement de fourreaux en prévision de l'installation de bornes de recharge électrique.

► **Cadencement trop faible**
Les travaux s'étaleront sur dix-huit mois pour s'achever, si tout va bien, à l'automne 2020. Ils démarrent aujourd'hui à la gare de Rountzenheim-Auenheim et se poursuivront en juin à Herrlisheim, en septembre à Drusenheim et Sessenheim, en

novembre à Gambshheim et au premier semestre 2020 à Roeschwoog. Ils dureront entre deux et trois mois, sauf à Sessenheim où le chantier s'étirera jusqu'au premier semestre 2020 à cause de la démolition du bâtiment (coût pris en charge par la SNCF).

Ce programme de modernisation des gares, si ambitieux soit-il, ne règle toutefois pas le problème du trop faible cadencement des trains régulièrement soulévé par les élus. « Nous manquons de trains supplémentaires et plus rapides et d'un prolongement de la ligne vers le sud », avait reconnu Denis Hommel, tout en précisant que cette problématique figure dans le plan de développement métropolitain et transfrontalier. ■

E. S.