## La nouvelle gare est sortie de terre : visite de chantier

Débutés en juin dernier avec la spectaculaire des-truction de l'ancien bâtiment, les travaux se poursuivent à la gare de Haguenau conformément aux prévisions. Le gros œuvre est bientôt achevé et une partie de la future façade, mélange de verre et de métal, est déjà visible.

es volumes de la future gare de Haguenau se dis-tinguent déjà clairement. Deux rectangles de béton préfigurant le futur espace de la SNCF et celui de la com-

préfigurant le futur espace de la SNCF et celui de la communauté d'agglomération de Haguenau (CAH) sont sortis de terre. Ils sont reliés par ce qui sera le futur grand hall vitré de la gare.

Depuis juin dernier, les ouvriers de l'entreprise CBA sont à pied d'œuvre. Après l'impressionnante phase de la destruction du vieux bâtiment, les travaux de construction out pu démarrer. Aujourd'hui, « le gros œuvre est presque achevé. Il ne reste que le dernier étage du bâtiment de la CAH à terminer. Le planning est respecté », se félicite Anthony Kindig, directeur de la construction et du patrimoine à la CAH. ne à la CAH.

Sur l'un des pignons, des éléments de la future façade contemporaine, mélange de verre et de résille métallique, sont déjà visibles. « C'est une sont déjà visibles. « C'est une façade test. Nous demandons à tous les corps de métier de réaliser leurs prototypes. On s'assure ainsi que les interfaces, les assemblages sont conformes à ce que l'on attend », ajoute le directeur de la construction. Le vitrage sérigraphié reprend les motifs de l'habillage métallique. « La transparence est relati-« La transparence est relative. Un aspect réfléchissant permet de ne pas voir de l'ex-térieur ce qui se passe à l'inté-rieur du bâtiment et vice-ver-sa », détaille Anthony

## L'horloge monumentale en mai, l'inauguration avant la fin de l'année

À l'intérieur, les différents espaces sont délimités : au rez-de-chaussée, d'un côté du hall, la billetterie de la SNCF





Le bâtiment de la CAH disposera de trois étages. Photo DNA/Sonia

et l'espace dévolu aux boutiques, et de l'autre côté, les futurs bureaux Ritmo. Côté SNCF, une pièce est occupée par une imposante masse noire, le poste de commande. « Il a fallu démolir et construire autour sans y toucher

pour ne pas menacer la circu-lation des trains entre Stras-bourg et l'Alsace du Nord », indique Anthony Kindig. Les étages seront occupés par les espaces techniques, les vestiaires et la salle de repos des agents ferroviaires



Un grand hall relie les deux bâtiments. Grâce à de larges baies vitrées, il sera ouvert sur le centre-ville d'un l'autre. Photo DNA/Sonia DE ARAUIO

mais aussi des bureaux. 600 m² seront mobilisés par la CAH pour des opérations tertiaires. Un espace de co-working pourrait y voir le

jour. La façade de cet espace ga-re et services, conçue par

l'Atelier Schall, sera achevée rateier Schail, sera acnevee en mai. L'horloge monumentale sera alors visible. Ces prochains mois, les différents aménagements intérieurs (installations techniques, cloisonnement, menuiserie, cloisonnement, menuiserie, cointure, etc.) seront menés peinture, etc) seront menés

## Prochaine étape : un parking silo de 600 places

Ce chantier d'envergure s'ins-crit dans un projet d'aménage-ment plus global, le pôle d'échanges multimodal. « L'enjeu est double : premiè-rement, rattacher le quartier rement, rattacher le quartier gare au centre-ville et au quar-tier du Moulin-Neuf, créerune continuité et atténuer au maxi-mum la coupure des voies fer-rées ; deuxièmement, fluidifier rees; acuxemement, initiatier l'accès aux transports en commun et faciliter le report modal piéton et cycliste. C'est une opportunité en termes d'urbanisme et développement durable », explique Caroline Dollé de Ravinel, directrice des arands projets d'aménage. grands projets d'aménage

été réalisés dans ce cadre. Le passe-quartier construit en 2017 en était l'une des étapes 2017 en était l'une des étapes les plus symboliques. Le sous-terrain nord, emprunté par les piétons et vélos, a été raccour-ci pour plus de sécurité. Un parking de courte durée d'une quarantaine de places a égale-ment été réalisé sur une voie de service et un quai militaire. ment ete reanse sur une vou de service et un quai militaire qui n'étaient plus utilisés, der-rière le supermarché Match. La prochaine étape est la réali-sation d'un parking silo de 600 places côté rue du Moulin-Neuf, nour libérer l'espace côplaces cote rue du Mouin-Neuf, pour libérer l'espace cô-té centre-ville en vue d'une ur-banisation future. Les travaux devraient débuter avant 2022. « Le stationnement doit ré-pondre à la hausse de fréquen-tation de pondre a la nause de frequen-tation des trains. Elle a aug-menté de 7 % entre 2016 et 2018 », précise Caroline Dollé de Ravinel. En 2019, 5 800 personnes sont montées et descendues du train en gare de Haguenau tous les jours

L'inauguration est prévue avant la fin de l'année. Coût du chantier d'envergure : 8 millions d'euros HT (pris en charge principalement par l'Agglomération et la SNCF).

Sonia DE ARAUIO

Voir aussi notre diaporama sur www.dna.fr



Des éléments de la façade, imaginée par l'Atelier Schall, sont déjà visibles. Photo DNA/Sonia DE ARAUJO



Des éléments métalliques en V rappelleront l'architecture du passe-quartier. Photo DNA/Sonia DE

1 sur 1 03/03/2020 à 13:38