



Strasbourg Le port entre dans sa nouvelle boîte

Sous la forme d'un empilement de boîtes évocateur des conteneurs maritimes, le nouveau siège du port autonome de Strasbourg (Bas-Rhin) est entré en fonction mi-avril, après 8,4 millions d'euros de travaux. Sa volumétrie extérieure n'est cependant que la résultante du « travail principal, qui a concerné les aménagements intérieurs », souligne l'architecte, Thierry

Rey (agence Rey-de Crécy). Atrium central apportant de la lumière, vastes espaces de circulation propices aux échanges informels, triple vitrage, brise-soleil orientables, aménagement de terrasses donnant sur le terminal portuaire et le nouveau quartier Coop, façade métallique « tramée » posée par l'entreprise Gremmel caractérisent le bâtiment de quatre étages et 2800 m² SP dans lequel ont pris place 70 salariés. Mader a réalisé le gros oeuvre à partir d'une structure béton complexe, riche en porte-à-faux mais pauvre en points porteurs, conçue par OTE Ingénierie. ● C. R.