

Entzheim

L'aéroport va lancer le chantier du pavillon d'honneur, pour mieux accueillir ses passagers de marque

L'aéroport de Strasbourg-Entzheim a retenu le projet de l'atelier strasbourgeois Rey-De Crécy pour son nouveau pavillon destiné à accueillir les chefs d'État et hôtes de marque de la capitale européenne. Les travaux doivent démarrer en mars prochain et la livraison du bâtiment intervenir au premier semestre 2025.

X.T. - 16 janv. 2023 à 19:41 | mis à jour le 17 janv. 2023 à 08:33 - Temps de lecture : 3 min



leure | vue sur entrée du Pavillon d'Honneur côté ville

Un bardage original en tuile habillera les façades du pavillon d'honneur dessiné par l'atelier d'architecture strasbourgeois Rey-De Crécy. Document remis

Reporté pour cause de crise sanitaire le coup d'envoi du chantier du pavillon d'honneur de l'aéroport de Strasbourg-Entzheim appelé à remplacer les salons exigus et désuets datant des années 1970 est

désormais imminent. « Ce nouveau bâtiment nous permettra d'améliorer l'accueil des chefs d'État et personnalités invités par les institutions européennes. Si tout va bien, les travaux démarreront en mars prochain [pendant que l'aéroport sera fermé pour des travaux de rénovation de la piste](#) », indique Renaud Paubelle, président du directoire de l'aéroport (*).

À l'issue d'un concours d'architectes, qui s'est achevé en février dernier, la société aéroportuaire a retenu le projet de l'atelier strasbourgeois Rey-De Crécy, qui possède notamment à son actif la réalisation du nouveau siège du port autonome de Strasbourg (2021), de la maison de la musique d'Erstein (2019) et de la rénovation-extension du palais de la musique et des congrès de Strasbourg (2016). Le bâtiment à ossature en bois de 700 m² qu'il a dessiné proposera un grand hall d'accueil et deux salons indépendants.

Toiture-terrasse partiellement végétalisée

Outre un espace dédié au contrôle des bagages, on y trouvera également des locaux destinés aux agents de service ainsi qu'une salle pouvant servir de poste de commandement en cas de catastrophe aérienne. « Ses façades seront recouvertes d'un bardage en tuiles. Sa toiture-terrasse sera partiellement végétalisée et équipée de panneaux photovoltaïques », précise M. Paubelle.

Le nouveau pavillon sera construit dans le prolongement immédiat de l'aérogare, à l'emplacement du bâtiment du Service national d'ingénierie aéroportuaire (SNIA) qui sera démoli au préalable. « Ses occupants seront relogés dans un autre bâtiment situé dans notre zone d'activité », précise la direction de l'aéroport [dont le trafic \(930 428 passagers\) a enregistré en 2022 une hausse de 4,7 % par rapport à l'année précédente.](#)

Le projet inclut également la création de nouvelles voies de circulation et de nouveaux postes de stationnement pour avions, soit 13 000 m² de surface à aménager. Ce qui entraînera la démolition du hangar Santos-Dumont situé à proximité immédiate du futur pavillon d'honneur.

L'ensemble de ces travaux, dont le coût global atteint 12,5 millions d'euros, doit être achevé au premier semestre 2025. « Par la suite il sera également possible de louer le pavillon et ses salons premium pour des événements d'entreprise, selon des conditions qui restent encore à définir », annonce M. Paubelle.

* L'aéroport profitera également de la période de fermeture, programmée du 14 mars au 14 avril, pour agrandir le pôle d'inspection-filtrage situé dans l'aérogare et y installer un nouveau système de contrôle des bagages de soute. Une partie des comptoirs d'enregistrement vont pour l'occasion être repositionnés.

Economie

BTP et chantiers

