

Gambsheim

Chantier du nouveau pôle VNF-Caring : une livraison prévue pour la fin de l'été

Lancée début 2024, la construction du nouveau Centre d'alerte rhénan et d'informations nautiques (Caring), groupé aux bureaux administratifs de l'unité territoriale du Rhin de VNF (Voies navigables de France), se poursuit à Gambsheim. Le gros œuvre touchant à sa fin, le moment est venu de découvrir ces locaux comportant un belvédère qui sera ouvert au public.

ACC - 28 janv. 2025 à 06:00 | mis à jour le 04 févr. 2025 à 17:00 - Temps de lecture : 3 min



Si la majorité du bâtiment sera dédiée aux professionnels, les visiteurs des écluses pourront profiter du belvédère juché à 13 mètres de haut pour observer le Rhin. Photo Alizée Chebboub-Courtin

Associer votre abonnement

Si vous associez votre compte d'abonnement à Google, les contenus d'abonnement DNA - Dernières Nouvelles d'Alsace s'afficheront dans la recherche Google, Google Actualités et Discover

Continuer avec Google

Chargé de [la surveillance et de la gestion des crises \(crues, pollutions, accidents...\)](#) du Rhin, de Bâle à Lauterbourg, sur plus de 180 km, 24h sur 24, 365 jours par an , le Caring de Gambenheim va bientôt pouvoir bénéficier d'un bâtiment tout neuf. Pendant l'année 2024, un grand bâtiment de béton haut de 15 mètres et tourné vers le Rhin est sorti de terre à côté des écluses. Ses 480 m² (de surface utile) accueilleront des professionnels de VNF sur quatre étages, ainsi que le grand public grâce à un belvédère permettant d'observer le spectacle des écluses en sécurité depuis les hauteurs.



Le belvédère s'inscrit dans la démarche de modernisation du site. Photo DWPA architectes/ilulissä images

Démarche de modernisation

Ce nouveau bâtiment, dessiné par le cabinet d'architectes DWPA, s'inscrit dans la démarche de modernisation de tout le site, [au lendemain de ses 50 ans](#). En effet, [la rénovation du sas ouest des écluses s'est achevée en juillet dernier](#), après 19 mois de travaux. Celle du sas est devrait débuter dans les mois à venir.

PUBLICITÉ

[voir conditions](#)

Osez nos styles de décors imprimés exclusifs

Découvrez notre offre de 28 décors imprimés exclusifs pour créer un intérieur qui ne ressemble à aucun autre.

[Je découvre](#)

Inspired by  invibee

Alors que [le gros œuvre](#) touche à sa fin, nous avons pu découvrir les lieux lors d'une visite de chantier. Le rez-de-chaussée, tout en baies vitrées, sera dédié aux bureaux administratifs de l'unité territoriale du Rhin de VNF et pourra accueillir une quinzaine de personnes. Leur salle de restauration se situera au premier étage, avec une terrasse et un espace végétalisé ouvert sur le fleuve. Une petite chambre pour les employés du Caring sera aménagée au même niveau. Le deuxième étage, aveugle, servira de local technique et le troisième accueillera le Caring avec tout son matériel informatique. Un poste de commande pour le suivi des petits et gros gabarits sera

aussi présent.

<
01 / 06

Depuis le parking, un parcours scénographique de 800 m guidera les visiteurs jusqu'au belvédère avec des panneaux explicatifs. Photo Alizée Chebboub-Courtin

>

Escalier et ascenseur pour le belvédère

Pour des raisons de sécurisation du Caring, la partie professionnelle et la partie publique sont complètement séparées et desservies par deux accès différents. Le belvédère, situé à 13 mètres d'altitude, sera accessible par un escalier massif ou par un ascenseur situé sur la face nord. « Aujourd'hui, les gens (50 000 visiteurs par an) se positionnent le long de la route, qui est très utilisée. C'est devenu trop dangereux, nous devons proposer une alternative », expose Vincent Humbert, chef de projet de la construction du pôle VNF Caring.

Pour guider le public du parking au belvédère, un parcours scénographique de 800 mètres proposera aux visiteurs d'en apprendre plus sur le rôle de VNF, sur l'histoire de la construction des écluses ou encore sur le fonctionnement du Caring et de la gestion des flux, grâce à des panneaux explicatifs. Évalué à 5,53 M€, le coût du projet sera subventionné par l'État, la Région et l'Union européenne. Sans retard, les travaux devraient s'achever fin août, pour une entrée des professionnels dans le bâtiment en septembre. L'accès au public devrait suivre les mois suivants.

Economie

BTP et chantiers

+

Newsletter.

<< Les infos

économiques

des DNA >>

hebdomadaire

retrouvez

chaque semaine

les temps forts

de l'actualité

économique en

Alsace.

S'INSCRIRE

Peut
conter
des
public
Vous
pouvez
vous
désins
à tout
moment
depuis
votre
espace
client.